

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 8 月 11 日 (11.08.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/072843 A1

(51) 国際特許分類:
17/045, B60G 7/00, 21/055

A63H 17/26,

(74) 代理人: 社本一夫, 外(SHAMOTO, ICHIO et al.); 〒1000004 東京都千代田区大手町二丁目2番1号 新大手町ビル206区 ユアサハラ法律特許事務所 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/001111

(22) 国際出願日: 2005 年 1 月 27 日 (27.01.2005)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2004-022575 2004 年 1 月 30 日 (30.01.2004) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社タミヤ (TAMIYA, INC.) [JP/JP]; 〒4228610 静岡県静岡市恩田原 3-7 Shizuoka (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(72) 発明者; および

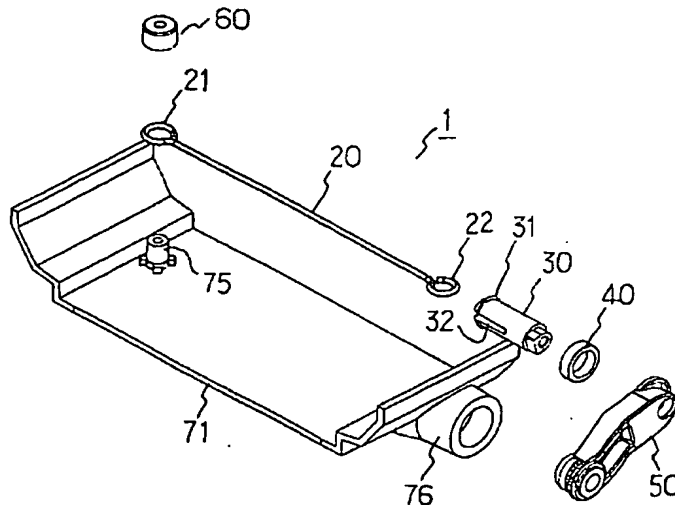
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 荒木 茂樹 (ARAKI, Shigeki) [JP/JP]; 〒4228610 静岡県静岡市恩田原 3-7 株式会社タミヤ内 Shizuoka (JP).

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,

/続案有/

(54) Title: SUSPENSION STRUCTURE AND MODEL VEHICLE

(54) 発明の名称: サスペンション構造及び模型車両



(57) Abstract: A suspension structure that is easily processed and assembled, and by which production cost of the suspension structure can be reduced. A suspension structure (1) is installed at the inner bottom surface of a vehicle body (71). A bar-like member (20) is formed of a steel wire and has predetermined torsional elasticity. At both ends of the bar-like member (20), the steel wire is bent into an annular shape to form a first annular section (21) and a second annular section (22). The first annular section (21) is fixed to a projection section (75) on the inner bottom surface of the vehicle body (71). A pivot shaft (30) is attached to the second annular section (22). A swing arm (50) is attached to the other end side of the pivot shaft (30), and the swing arm (50) pivots together with the pivot shaft (30) in the range that the torsional elasticity of the bar-like member (20) allows.

/続案有/

ATTACHMENT "F"

WO 2005/072843 A1